

Fiche escale du : ALAM PADU

Escale N° : 902927

Entrée

| PVA | ETA telex | ETA VHF | Arrivée sur rade | Prev. pilote bord | Pilote bord | LH10 | Entrée digues | Accostage |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 16/06/2009 15:00 | 16/06/2009 14:00 | 16/06/2009 15:50 | 16/06/2009 17:04 | 16/06/2009 17:00 | 16/06/2009 17:04 | 16/06/2009 17:39 | 16/06/2009 18:10 | 16/06/2009 21:43 |

Sortie

| PVD | ETD commande ferme | appareillage | Sortie digues |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 26/06/2009 20:00 | 26/06/2009 18:30 | 26/06/2009 18:40 | 26/06/2009 18:55 |

Opération et déhalages

| Ordre | Quai | Poste | Accostage |
|-------|------|-------|------------------|
| 1 | MTV | 1 | 16/06/2009 21:43 |
| 2 | RMN | 1/2 | 25/06/2009 15:48 |

Caractéristiques du navire

| | | | | | |
|------------------|----------|-----------------------|-------|--------------------|-------|
| N° de Lloyd : | 9285158 | Longueur : | 229 | Jauge brute : | 46982 |
| Pavillon : | MALAYSIA | Largeur : | 36,54 | Jauge nette : | 26950 |
| Indicatif : | 9MFK6 | Tirant d'eau max : | 14,1 | Port en lourd : | 87052 |
| Type de navire : | BULK/C.C | Creux sur quille : | 19,9 | Nombre de TEU : | |

Historique du navire

| Nom | Début de période | Fin de période |
|-----------|------------------|----------------|
| ALAM PADU | 01/04/2005 | |

[Retour ↩](#)