

Mer et Marine

Toute l'actualité maritime

Newsletter Mer et
Marine :

E-mail :

Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :



[Accueil](#)

[Accueil](#) > [Marine marchande](#) > [CMA CGM](#)

RUBRIQUES

- [Construction navale](#)
- [Croisières](#)
- [Défense](#)
- [Histoire](#)
- [Marine marchande](#)
- [Nautisme](#)
- [Offshore & Energie](#)
- [Pêche](#)
- [Ports](#)
- [Science](#)
- [Voile](#)
- [Aéronautique](#)

FOCUS

- [Interviews](#)
- [Dossiers](#)
- [Formation](#)
- [Isemar](#)
- [Cap Océan](#)
- [Archives](#)

PRATIQUE

- [Petites Annonces](#)
- [Fiches Navires](#)
- [Fiches Entreprises](#)
- [Agenda](#)

CMA CGM réduit ses commandes de navires pour Delmas



meretmarine.com

Le carré des annonceurs :

voir les petites annonces	publier une petite annonce

[Annoncer ici](#)

23/06/2010

Le groupe CMA CGM a décidé de réduire la commande de rouliers porte-conteneurs destinés à sa filiale Delmas, spécialisée sur les liaisons avec l'Afrique. Finalement, seuls trois CON-RO sont maintenus, la livraison de ces navires devant intervenir à compter de l'an prochain. Pour mémoire, CMA CGM avait annoncé en 2007 la commande de 10 nouveaux rouliers porte-conteneurs destinés à renouveler la flotte vieillissante de Delmas, rachetée au groupe Bolloré en 2006 (accord en 2005 et intégration de la compagnie au 1er janvier 2006). A l'époque, l'armement havrais comptait 48 navires, dont 20 en propriété ; une flotte qui a été augmentée pour passer, actuellement, à 76 navires (mais seulement 12 en propriété).

En 2008, la commande de quatre CON-RO avait notamment été confirmée aux chantiers sud-coréens Hyundai. A l'époque, on évoquait des navires de 208 mètres de long et 32.2 mètres de large, affichant un port en lourd de 29.000 tonnes et une capacité de 600 voitures et 1738 Equivalents Vingt Pieds (EVP, taille standard du conteneur). Suite à la crise, le groupe maritime français a, néanmoins, été contraint de réduire ses commandes. Après être parvenu à annuler une douzaine de commandes ces derniers mois et avoir reporté certaines livraisons CMA CGM attend l'arrivée d'une trentaine de navires d'ici 2014. L'armement doit toucher 7 porte-conteneurs de 13.300 EVP (Equivalent Vingt Pieds, taille standard du conteneur), 3 de 12.600 EVP, 10 de 11.400 EVP, 4 de 8500 EVP et 2 de 6500 EVP. S'y ajoutent les trois navires mixtes destinés à Delmas, ainsi que le second super-yacht commandé pour la Compagnie du Ponant et livrable en avril 2011.

 [Envoyer cet article](#)
 [Imprimer cet article](#)
 [RSS](#)

A lire également :



CMA CGM va se séparer du Roland Delmas



CMA CGM : Nouveau programme de restauration des taux de fret



Le Marion Dufresne « sauvé »



Maersk fournira 5 des 6 navires du service FM3/NEW CIMEX 2



CMA CGM lance un nouveau service entre l'Asie, l'Inde et le Pakistan



CMA CGM mise toujours sur le gigantisme



CMA CGM renforce ses partenariats avec les Grandes Ecoles



CMA CGM : Les conteneurs sous surveillance

A la une

Norwegian Epic : Premières impressions à Rotterdam

Costa Croisières veut dépasser les 2 millions de passag

Francis Vallat quitte la présidence de l'Institut Franç

STX France : Lettre d'intention pour une barge de pose

Alu Marine prépare la mise à flot d'une barge de 30 mètr

Piriou livre le Surfer 3602 à BOURBON

CMA CGM réduit ses commandes de navires pour Delmas

Avec la Gendarmerie Maritime (1/3)

[vvvv \[lire les actualités de la veille\] vvvv](#)

Newsletter Mer et Marine

[Voir le dernier numéro](#)

S'INSCRIRE :

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

Pays

Vous et la mer,
quelques mots pour
mieux vous
connaître

En vous inscrivant, vous reconnaissez
avoir pris connaissance de la
politique de gestion
des données personnelles du site



CMA CGM développe son activité en Afrique du sud



CMA CGM : Seuls deux nouveaux 13.800 EVP immatriculés au RIF



CMA CGM organise ses Journées de l'Environnement



CMA CGM : Les quatre prochains 13.800 EVP battront pavillon français



Asie - Europe : CMA CGM annonce de nouvelles augmentations



Ce que CMA CGM a en commande



CMA CGM annonce une série d'augmentations sur ces taux de fret



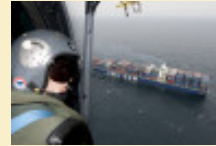
Où en sont les flottes de Maersk, MSC et CMA CGM ?



Vers un retour en force de CMA CGM



CMA CGM : Le FAL 5 sera lancé en juin avec 5 navires de 13.000 EVP



Le CMA CGM Otello engagé dans l'exercice ORSEC 2010



CMA CGM inaugure un nouveau quai au terminal irakien d'Umm Qsar

[CMA CGM rend publics ses résultats pour 2009 \(05/05/2010\)](#)

[Le CMA CGM Otello va participer à un exercice ORSEC \(04/05/2010\)](#)

[Expo de Shanghai : CMA CGM transporte des oeuvres d'art \(03/05/2010\)](#)

[CMA CGM entre en flotte un nouveau porte-conteneurs sous pavillon français \(23/04/2010\)](#)

[Emploi : Les métiers chez CMA CGM \(13/04/2010\)](#)

[CMA CGM : Louis Dreyfus se retire du jeu \(09/04/2010\)](#)

[Prévention des marées noires : Le FOR System certifié par le Bureau Veritas \(30/03/2010\)](#)

[CMA CGM : Hausse des taux de fret sur plusieurs lignes \(25/03/2010\)](#)

[CMA CGM vend trois porte-conteneurs, dont deux sous pavillon français \(24/03/2010\)](#)

[Le Delmas Nacala porte encore les stigmates d'une attaque de pirates \(19/03/2010\)](#)

[Le CMA CGM Debussy entre en collision avec un cargo turc \(18/03/2010\)](#)

[CMA CGM dément les accusations de trafic de bois précieux à Madagascar \(17/03/2010\)](#)

[Les rames du tramway de Rabat chargées à Marseille \(16/03/2010\)](#)

[CMA CGM : Les investisseurs potentiels ont jusqu'à la mi-mars \(11/03/2010\)](#)

[Reprise de porte-conteneurs commandés par CMA CGM \(08/03/2010\)](#)

[CMA CGM : Hausse des taux de fret et surcharge saisonnière \(05/03/2010\)](#)

[CMA CGM : La moitié du fuel du Strauss a été pompée \(26/02/2010\)](#)

[Cap d'Ail : Importante pollution après une collision avec un porte-conteneurs \(25/02/2010\)](#)

[CMA CGM reprend son activité à Port-au-Prince \(22/02/2010\)](#)

[CMA CGM augmente ses taux de fret entre l'Asie et l'Europe \(19/02/2010\)](#)

[De nouvelles images du CMA CGM Christophe Colomb \(16/02/2010\)](#)
[CMA CGM : Les banques versent une première enveloppe de 80 millions de dollars \(08/02/2010\)](#)
[CMA CGM : Surcharge saisonnière entre l'Asie et l'Afrique du Nord \(27/01/2010\)](#)
[Le CMA CGM Christophe Colomb peut transporter jusqu'à 13.830 EVP \(26/01/2010\)](#)
[CMA CGM : Surcharge saisonnière entre l'Asie et l'Afrique de l'Ouest \(26/01/2010\)](#)
[CMA CGM : Hausse des taux de fret sur les marchés en sortie du Nord Europe \(22/01/2010\)](#)
[CMA CGM : La CFDT laisse un peu de temps à la nouvelle direction \(20/01/2010\)](#)
[CMA CGM : La nouvelle gouvernance est en place \(19/01/2010\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret sur les marchés méditerranéens \(15/01/2010\)](#)
[CMA CGM : Les banques n'ont pas versé les liquidités promises \(14/01/2010\)](#)
[CMA CGM annonce de nouvelles hausses de ses taux de fret \(13/01/2010\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret depuis l'Asie vers l'Afrique du Nord \(12/01/2010\)](#)
[Le CMA CGM Otello sauve des pêcheurs au large de Djeddah \(08/01/2010\)](#)
[CMA CGM : Les premières décisions tombent \(18/12/2009\)](#)
[CMA CGM accélère la restauration de ses taux de fret \(18/12/2009\)](#)
[Le CMA CGM Christophe Colomb achève sa première tournée en Europe \(17/12/2009\)](#)
[Amérique latine : CMA CGM augmente ses taux de fret sur les Reefer \(15/12/2009\)](#)
[Dominique Bussereau rend un hommage très appuyé à Jacques Saadé \(15/12/2009\)](#)
[CMA CGM : Nouvelles augmentations des taux de fret \(11/12/2009\)](#)
[Le plus grand navire à passagers du monde bat pavillon français \(11/12/2009\)](#)
[Philippe Louis-Dreyfus s'intéresse, comme tous, au sort de CMA CGM \(10/12/2009\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret entre l'Europe, l'Inde et le Pakistan \(08/12/2009\)](#)
[CMA CGM poursuit ses investissements en Irak \(01/12/2009\)](#)
[CMA CGM : Hausse des taux de fret entre l'Amérique du nord et l'Océanie \(26/11/2009\)](#)
[Piraterie : CMA CGM instaure une surcharge dans le golfe d'Aden \(25/11/2009\)](#)
[CMA CGM optimise ses lignes Transatlantiques \(24/11/2009\)](#)
[CMA CGM : Vers une ouverture de capital de 300 à 400 millions de dollars \(20/11/2009\)](#)
[CMA CGM prévoit un retour à l'équilibre dès le mois de décembre \(19/11/2009\)](#)
[Le groupe Louis Dreyfus intéressé par CMA CGM ? \(18/11/2009\)](#)
[CMA CGM : Un mois de plus pour finaliser la restructuration de la dette ? \(17/11/2009\)](#)

Fiches entreprises :

[CMA CGM](#)

[Lire les autres brèves](#)

© Mer et Marine | [mentions légales](#) | [données personnelles](#) | [qui sommes-nous](#) | [contact](#) | [brèves](#) | [petites annonces](#) | [Sea and Navy](#) | [Cluster Maritime](#)

Lien : [créer un blog](#) | [offres de stage](#) | [navires](#) | [appareil photo numérique](#)