

Mer et Marine
Toute l'actualité maritime

Newsletter Mer et
Marine :

E-mail :

Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :



[Accueil](#)

[Accueil](#) > [Marine marchande](#)

RUBRIQUES

- [Construction navale](#)
- [Croisières](#)
- [Défense](#)
- [Histoire](#)
- [Marine marchande](#)
- [Nautisme](#)
- [Offshore & Energie](#)
- [Pêche](#)
- [Ports](#)
- [Science](#)
- [Voile](#)
- [Aéronautique](#)

FOCUS

- [Interviews](#)
- [Dossiers](#)
- [Formation](#)
- [Isemar](#)
- [Cap Océan](#)
- [Archives](#)

PRATIQUE

- [Petites Annonces](#)
- [Fiches Navires](#)
- [Fiches Entreprises](#)
- [Agenda](#)

Brest : Le cargo Winner change de place avant son démantèlement



meretmarine.com

Le cargo Winner lors de son transfert, lundi à Brest

Le carré des annonceurs :

voir les petites annonces	publier une petite annonce

[Annoncer ici](#)

23/06/2010

Arraisonné en 2002 par la Marine nationale avec, à son bord, une importante cargaison de Cocaine, le cargo Winner sera démantelé, à partir du mois de septembre, dans l'un des bassins situé au fond de la Penfeld, à Brest. En attendant, le navire (ou plutôt l'épave) a été déplacé lundi du poste 9 au poste 12, où il a été amarré à couple de l'ex-D'Entrecasteaux. Avant de pouvoir lancer la déconstruction du Winner, l'Etat a été contraint d'attendre durant de nombreuses années la fin des différents procès et recours de l'affaire. Mais, entre temps, les autorités brestoises se sont retrouvées avec un cargo abandonné, dont l'état n'a cessé de se dégrader au fil du temps, posant des problèmes de sécurité.



Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)

C'est pourquoi Mor Glaz souhaite que « les épaves qui se trouvent au port de commerce de Brest ne fassent pas l'objet de toutes ces tractations qui rendent par le temps ces navires des épaves de moins en moins mobiles. Il faut rapidement dépolluer et déconstruire le Winner en y mettant les moyens nécessaires, tous les moyens afin que les entreprises retenues montrent leur savoir faire, afin de pouvoir déconstruire d'autres navires civils et militaires qui attendent ici et là sur le littoral français mais aussi dans les arsenaux ». L'association dénonce toujours la conduite de certains armateurs qui, face aux difficultés, choisissent d'abandonner navires et équipages. « Des procédures d'urgences doivent être mises en place pour faire face à ces situations, les problèmes

A la une

Norwegian Epic : Premières impressions à Rotterdam

Costa Croisières veut dépasser les 2 millions de passag

Francis Vallat quitte la présidence de l'Institut Franç

STX France : Lettre d'intention pour une barge de pose

Alu Marine prépare la mise à flot d'une barge de 30 mètr

Piriou livre le Surfer 3602 à BOURBON

Conteneurs : L'état des marchés Asie-Europe et Transpac

CMA CGM réduit ses commandes de navires pour Delmas

[vvvv \[lire les actualités de la veille\] vvvv](#)

Newsletter Mer et Marine

[Voir le dernier numéro](#)

S'INSCRIRE :

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

Pays

**Vous et la mer,
quelques mots pour
mieux vous
connaître**

**En vous inscrivant, vous reconnaissez
avoir pris connaissance de la
politique de gestion
des données personnelles du site**

humains réglés lorsqu'il y en a Le fait pour un armateur d'abandonner son navire devrait faire l'objet de poursuites judiciaires, l'Organisation Maritime Internationale et autres organismes devraient imposer des obligations à l'Etat du pavillon et à ces armateurs peu ou pas scrupuleux », estime Mor Glaz.



Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)



Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)



Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)



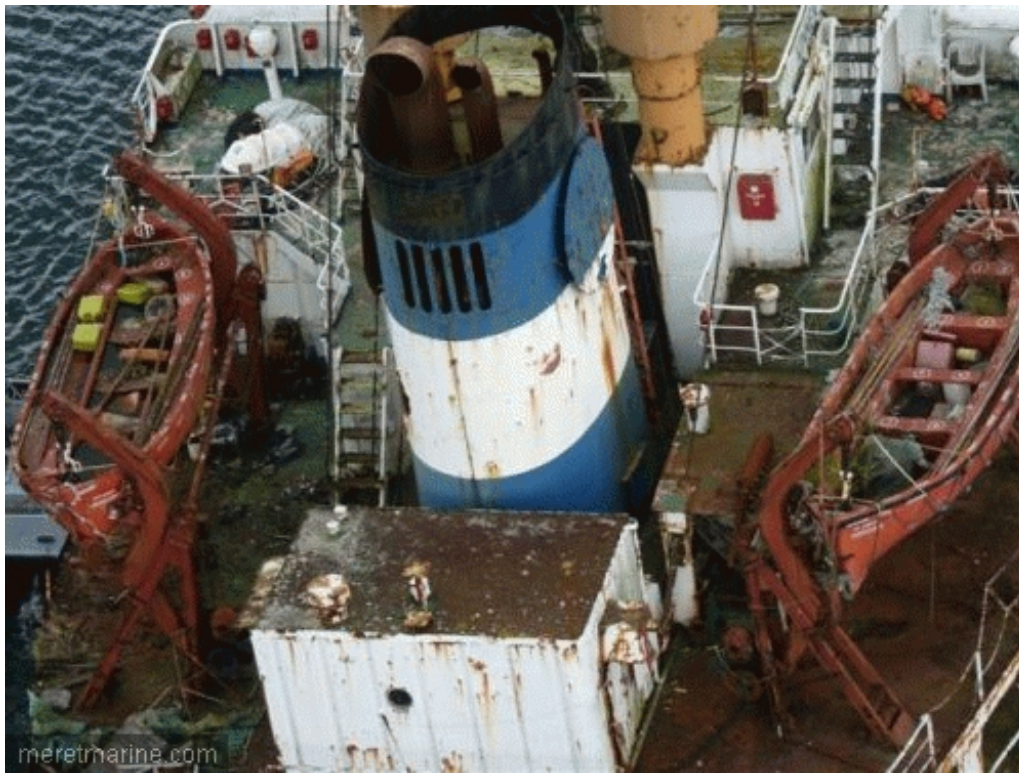
Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)



Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)



Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)



Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)



Le Winner, lundi en Penfeld (© : MOR GLAZ)

 [Envoyer cet article](#)

 [Imprimer cet article](#)

[RSS](#)

Fiches entreprises :

[Lire les autres brèves](#)