

Mer et Marine
Toute l'actualité maritime

Newsletter Mer et
Marine :

E-mail :

Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :



[Accueil](#)

[Accueil](#) > [Marine marchande](#) > [CMA CGM](#)

RUBRIQUES

- [Construction navale](#)
- [Croisières](#)
- [Défense](#)
- [Histoire](#)
- [Marine marchande](#)
- [Nautisme](#)
- [Offshore & Energie](#)
- [Pêche](#)
- [Ports](#)
- [Science](#)
- [Voile](#)
- [Aéronautique](#)

FOCUS

- [Interviews](#)
- [Dossiers](#)
- [Formation](#)
- [Isemar](#)
- [Cap Océan](#)
- [Archives](#)

PRATIQUE

- [Petites Annonces](#)
- [Fiches Navires](#)
- [Fiches Entreprises](#)
- [Agenda](#)

CMA CGM va se séparer du Roland Delmas



meretmarine.com

Le Roland Delmas

crédits : MER ET MARINE - YVES MADEC

Le carré des annonceurs :

[voir les
petites annonces](#)

[publier une
petite annonce](#)



[Annoncer ici](#)

Habitué du Havre et de Rouen depuis des années, le roulier porte-conteneurs Roland Delmas va cesser ses rotations vers l'Afrique. Construit en 1980 et acquis en 1991 par la compagnie havraise Delmas, reprise en 2006 par CMA CGM, le navire devrait, selon certaines sources, être envoyé à la démolition. Long de 186.5 mètres pour une largeur de 32.26 mètres, le Roland Delmas affiche un port en lourd de 24.223 tonnes. Immatriculé aux Bahamas, ce navire affiche une capacité de 1183 EVP (Equivalent Vingt Pieds, taille standard du conteneur) et dispose de 70 prises reefer (conteneurs réfrigérés). Il dispose, en outre de 3308 mètres linéaires de garages. Affecté sur le loop sud du service roulier de la compagnie entre l'Europe du nord et l'Afrique de l'ouest (Congo, Gabon), le Roland Delmas sera remplacé par le Rosa Delmas.

 [Envoyer cet article](#)

 [Imprimer cet article](#)

[RSS](#)

A lire également :



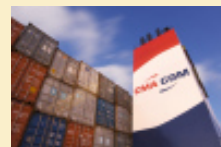
CMA CGM : Nouveau programme de restauration des taux de fret



Le Marion Dufresne « sauvé »



Maersk fournira 5 des 6 navires du service FM3/NEW CIMEX 2



CMA CGM lance un nouveau service entre l'Asie, l'Inde et le Pakistan



CMA CGM mise toujours sur le gigantisme



CMA CGM renforce ses partenariats avec les Grandes Ecoles



CMA CGM : Les conteneurs sous surveillance



CMA CGM développe son activité en Afrique du sud



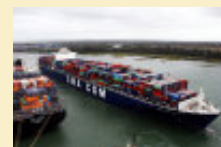
CMA CGM : Seuls deux nouveaux 13.800 EVP immatriculés au RIF



CMA CGM organise ses Journées de l'Environnement



CMA CGM : Les quatre prochains 13.800 EVP battront pavillon français



Asie - Europe : CMA CGM annonce de nouvelles augmentations



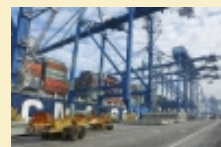
Ce que CMA CGM a en commande



CMA CGM annonce une série d'augmentations sur ces taux de fret



Où en sont les flottes de Maersk, MSC et CMA CGM ?



Vers un retour en force de CMA CGM

A la une

Record SNSM : Le village ouvre ses portes à Saint-Nazai

Aéronautique navale : Retour sur le Meeting du Centenai

Saint-Nazaire célèbre le 70ème anniversaire de l'évasio

La marine à Londres pour l'appel du 18 juin

Var : Des centaines d'habitants secourus par les hélico

Futures frégates brésiliennes : Français et Italiens à

Jifmar procède au relevage de l'épave du Focke-Wulf Fw-

Conteneurs : Samskip relie Montoir et Brest à la Scandi

[vvvv \[lire les actualités de la veille\] vvvv](#)

Newsletter Mer et Marine

[Voir le dernier numéro](#)

S'INSCRIRE :

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

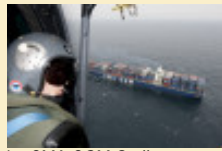
Pays

**Vous et la mer,
quelques mots pour
mieux vous
connaître**

**En vous inscrivant, vous reconnaissez
avoir pris connaissance de la
politique de gestion
des données personnelles du site**



CMA CGM : Le FAL 5 sera lancé en juin avec 5 navires de 13.000 EVP



Le CMA CGM Otello engagé dans l'exercice ORSEC 2010



CMA CGM inaugure un nouveau quai au terminal irakien d'Umm Qsar



CMA CGM rend publics ses résultats pour 2009

[Le CMA CGM Otello va participer à un exercice ORSEC \(04/05/2010\)](#)

[Expo de Shanghai : CMA CGM transporte des oeuvres d'art \(03/05/2010\)](#)

[CMA CGM entre en flotte un nouveau porte-conteneurs sous pavillon français \(23/04/2010\)](#)

[Emploi : Les métiers chez CMA CGM \(13/04/2010\)](#)

[CMA CGM : Louis Dreyfus se retire du jeu \(09/04/2010\)](#)

[Prévention des marées noires : Le FOR System certifié par le Bureau Veritas \(30/03/2010\)](#)

[CMA CGM : Hausse des taux de fret sur plusieurs lignes \(25/03/2010\)](#)

[CMA CGM vend trois porte-conteneurs, dont deux sous pavillon français \(24/03/2010\)](#)

[Le Delmas Nacala porte encore les stigmates d'une attaque de pirates \(19/03/2010\)](#)

[Le CMA CGM Debussy entre en collision avec un cargo turc \(18/03/2010\)](#)

[CMA CGM dément les accusations de trafic de bois précieux à Madagascar \(17/03/2010\)](#)

[Les rames du tramway de Rabat chargées à Marseille \(16/03/2010\)](#)

[CMA CGM : Les investisseurs potentiels ont jusqu'à la mi-mars \(11/03/2010\)](#)

[Reprise de porte-conteneurs commandés par CMA CGM \(08/03/2010\)](#)

[CMA CGM : Hausse des taux de fret et surcharge saisonnière \(05/03/2010\)](#)

[CMA CGM : La moitié du fuel du Strauss a été pompée \(26/02/2010\)](#)

[Cap d'Ail : Importante pollution après une collision avec un porte-conteneurs \(25/02/2010\)](#)

[CMA CGM reprend son activité à Port-au-Prince \(22/02/2010\)](#)

[CMA CGM augmente ses taux de fret entre l'Asie et l'Europe \(19/02/2010\)](#)

[De nouvelles images du CMA CGM Christophe Colomb \(16/02/2010\)](#)

[CMA CGM : Les banques versent une première enveloppe de 80 millions de dollars \(08/02/2010\)](#)

[CMA CGM : Surcharge saisonnière entre l'Asie et l'Afrique du Nord \(27/01/2010\)](#)

[Le CMA CGM Christophe Colomb peut transporter jusqu'à 13.830 EVP \(26/01/2010\)](#)

[CMA CGM : Surcharge saisonnière entre l'Asie et l'Afrique de l'Ouest \(26/01/2010\)](#)

[CMA CGM : Hausse des taux de fret sur les marchés en sortie du Nord Europe \(22/01/2010\)](#)

[CMA CGM : La CFDT laisse un peu de temps à la nouvelle direction \(20/01/2010\)](#)

[CMA CGM : La nouvelle gouvernance est en place \(19/01/2010\)](#)

[CMA CGM augmente ses taux de fret sur les marchés méditerranéens \(15/01/2010\)](#)

[CMA CGM : Les banques n'ont pas versé les liquidités promises \(14/01/2010\)](#)

[CMA CGM annonce de nouvelles hausses de ses taux de fret \(13/01/2010\)](#)

[CMA CGM augmente ses taux de fret depuis l'Asie vers l'Afrique du Nord \(12/01/2010\)](#)

[Le CMA CGM Otello sauve des pêcheurs au large de Djeddah \(08/01/2010\)](#)

[CMA CGM : Les premières décisions tombent \(18/12/2009\)](#)

[CMA CGM accélère la restauration de ses taux de fret \(18/12/2009\)](#)
[Le CMA CGM Christophe Colomb achève sa première tournée en Europe \(17/12/2009\)](#)
[Amérique latine : CMA CGM augmente ses taux de fret sur les Reefer \(15/12/2009\)](#)
[Dominique Bussereau rend un hommage très appuyé à Jacques Saadé \(15/12/2009\)](#)
[CMA CGM : Nouvelles augmentations des taux de fret \(11/12/2009\)](#)
[Le plus grand navire à passagers du monde bat pavillon français \(11/12/2009\)](#)
[Philippe Louis-Dreyfus s'intéresse, comme tous, au sort de CMA CGM \(10/12/2009\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret entre l'Europe, l'Inde et le Pakistan \(08/12/2009\)](#)
[CMA CGM poursuit ses investissements en Irak \(01/12/2009\)](#)
[CMA CGM : Hausse des taux de fret entre l'Amérique du nord et l'Océanie \(26/11/2009\)](#)
[Piraterie : CMA CGM instaure une surcharge dans le golfe d'Aden \(25/11/2009\)](#)
[CMA CGM optimise ses lignes Transatlantiques \(24/11/2009\)](#)
[CMA CGM : Vers une ouverture de capital de 300 à 400 millions de dollars \(20/11/2009\)](#)
[CMA CGM prévoit un retour à l'équilibre dès le mois de décembre \(19/11/2009\)](#)
[Le groupe Louis Dreyfus intéressé par CMA CGM ? \(18/11/2009\)](#)
[CMA CGM : Un mois de plus pour finaliser la restructuration de la dette ? \(17/11/2009\)](#)
[Le plus gros porte-conteneurs français entre en service \(16/11/2009\)](#)

Fiches entreprises :

[CMA CGM](#)

[Lire les autres brèves](#)