

Mer et Marine

Toute l'actualité maritime

Newsletter Mer et
Marine :

E-mail :

Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :



[Accueil](#)

[Accueil](#) > [Défense](#) > [Marine nationale](#)

RUBRIQUES

[Construction navale](#)

[Croisières](#)

[Défense](#)

[Histoire](#)

[Marine marchande](#)

[Nautisme](#)

[Offshore & Energie](#)

[Pêche](#)

[Ports](#)

[Science](#)

[Voile](#)

[Aéronautique](#)

FOCUS

[Interviews](#)

[Dossiers](#)

[Formation](#)

[Isemar](#)

[Cap Océan](#)

[Archives](#)

PRATIQUE

[Petites Annonces](#)

[Fiches Navires](#)

[Fiches Entreprises](#)

[Agenda](#)

La France progresse dans l'instauration d'une Fonction garde-côtes



Navires de la Douane et des Affaires maritimes

crédits : DR

Le carré des annonceurs :

[voir les
petites annonces](#)

[publier une
petite annonce](#)

[Annoncer ici](#)

Le deuxième comité directeur de la Fonction garde-côtes (FGC) s'est tenu à Paris, le 1er juin. Les responsables de la Marine nationale, des Douanes, des Affaires maritimes, de la Gendarmerie, de la Police aux frontières et de la Sécurité civile étaient réunis autour du Secrétaire général de la mer, Jean-François Tallec, afin de faire le point sur l'avancée de la FGC, voulue par le président de la République afin de mieux coordonner les administrations françaises agissant en mer. « Je souhaite que nous franchissions une nouvelle étape de renforcement de l'action de l'État en mer, en créant une fonction garde-côtes pour organiser la mutualisation des moyens humains et matériels de toutes les administrations de l'État intervenant sur la mer et le littoral, autour de priorités clairement identifiées, sous l'autorité des préfets maritimes en métropole et des préfets de zone de défense Outre-mer », avait expliqué en juillet 2009 Nicolas Sarkozy. Le 8 décembre dernier, le Comité interministériel de la mer (CIMER) avait entériné la création de la FGC.

Un centre opérationnel à pied d'oeuvre en septembre

Celle-ci disposera à compter du mois de septembre d'un centre opérationnel (CoFGC), installé à l'état-major de la marine, rue Royale à Paris. Ce centre, à vocation interministérielle, armé par une douzaine d'hommes, sera constitué de personnels provenant des différentes administrations concernées (Marine nationale, Douanes, Police aux frontières, Affaires maritimes, Gendarmerie nationale et Sécurité civile) et dépendra directement des services du premier ministre. « La France ne peut plus se contenter d'une vision uniquement régionale ou sectorielle de la situation maritime. C'est pourquoi, la création d'un tel centre revêt un caractère prioritaire. Ce centre n'aura pas de vocation à conduire des opérations, mais devra contribuer à la tenue d'une situation maritime mondiale et au suivi de crises (ORSEC Maritime, lutte contre l'immigration illégale, lutte contre les pollutions...) aujourd'hui permis par les nouveaux outils technologiques, explique le SGMer. Le CoFGC constituera un outil permanent de présentation de la situation maritime d'intérêt national, d'information des autorités politiques et administratives, et d'analyse. Il participera également à l'animation des réseaux national, européen et international. Il sera aussi chargé d'alimenter les centres nationaux interministériels de gestion de crise (CIC Beauvau, CPCO du ministère de la défense ou centre de crises du ministère des affaires étrangères et européennes).

Des formations communes à l'ensemble des acteurs

Lors du comité directeur intervenu cette semaine, la configuration de ce centre opérationnel a été retenue. Mais ce n'est pas tout. « Ce comité directeur a permis l'étude de points dimensionnants pour le développement de la fonction

A la une

SUITE DE LA PREMIERE PARTIE

Jeanne d'Arc : Le coeur s'est arrêté mais l'esprit deme

SUITE DE LA PREMIERE PARTIE. Après bientôt six mois de campagne, la Jeanne d'Arc a retrouvé la terre ">Jeanne d'Arc (la suite)

La France progresse dans l'instauration d'une Fonction

Information concernant l'actualité quotidienne sur Mere

La flottille pro-palestinienne prise d'assaut au large

Création d'un fonds d'investissement dans la filière ma

Croisières Paquet : TMR s'intéresse au paquebot Grand V

Condor Ferries prépare l'entrée en service de son nouve

[vwww \[lire les actualités de la veille\] vwww](#)

Newsletter Mer et Marine

[Voir le dernier numéro](#)

S'INSCRIRE :

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

Pays

Vous et la mer,
quelques mots pour
mieux vous
connaître

En vous inscrivant, vous reconnaissez
avoir pris connaissance de la
politique de gestion
des [données personnelles](#) du site

garde-côtes, tant sur les aspects d'organisation que sur ceux des moyens humains et matériels », explique le Secrétariat général de la Mer. Ainsi, il a été décidé de mettre en place des formations communes à l'ensemble des acteurs. Ces formations, qui débiteront en octobre prochain, seront déclinées en trois niveaux : « élémentaire », pour les cadres nouvellement affectés dans des fonctions Action de l'Etat en Mer (AEM), « supérieure » pour les cadres supérieurs plus expérimentés en poste à forte vocation AEM et « niveau autorité » pour les hauts cadres exécutifs et les dirigeants.

Il a également été question du forum des garde-côtes de l'Atlantique nord (NACGF), qui sera présidé par la France, durant un an, à compter du mois de septembre. La préparation de la présidence du forum NACGF demande l'organisation d'une session d'experts au printemps 2011 puis, à l'automne, la réunion du sommet et la direction d'un exercice international en mer. Afin de préparer cet évènement, l'Amiral Skram, commandant de la garde-côte norvégienne, était invité à la réunion du comité directeur de la FGC.

Efficienc e et économie des ressources

Actuellement, le dispositif français de l'Action de l'Etat en Mer repose sur la coordination des administrations disposant de compétences et de moyens en mer. Placée directement sous l'autorité du Premier ministre, elle est assurée par le Secrétariat général de la mer, et déclinée régionalement par les préfets maritimes et les délégués du gouvernement pour l'AEM. Même si le dispositif actuel a fait ses preuves à de multiples reprises, le contexte économique et les problématiques opérationnelles ont poussé l'Etat à vouloir rendre l'AEM plus efficiente. Dans cette perspective, la fonction garde-côtes doit permettre de renforcer la coopération interministérielle et inter-administration, pour en accroître l'efficacité. Elle s'intéresse à l'ensemble des domaines impactés par l'action étatique en mer : personnels, matériels, dispositifs législatifs et réglementaires, coopération internationale, ... « Fondée sur des critères d'efficience et d'économie des ressources, cette adaptation doit faciliter un pilotage plus performant d'une organisation qui a fait ses preuves sur le terrain. Elle constitue dans le même temps l'essentiel de la réponse française au développement de la politique maritime intégrée de l'Union européenne », explique le SGMer.



A lire également :



La Jeanne d'Arc regagne en remorque la base navale de Brest



Le SNA Perle aux Etats-Unis



Nantes : La marine salue le départ des marsouins



Somalie : La frégate La Fayette escorte un convoi du PAM



La Jeanne d'Arc rentre à Brest



Marine et rigueur budgétaire : Eviter l'effet Mikado



Grand Nord : Le remorqueur Malabar en police des pêches



Le Tonnerre et le Georges Leygues à La Réunion



A plus de 30 noeuds, la Jeanne d'Arc bat son record de vitesse !



La frégate Courbet rentre à Toulon après 6 mois d'absence



Le Nivôse déjoue une nouvelle attaque de pirates



Le Mistral en route pour la 103ème mission Corymbe



Un sous-marin français déployé avec la flotte anglaise



Mogadiscio : La frégate Nivôse prise pour cible



La Jeanne d'Arc va-t-elle tutoyer les 30 noeuds ?



Les beaux adieux de la Normandie à la Jeanne d'Arc



Guyane : Evacuation d'un pêcheur vénézuélien



Le BPC Mistral part en Afrique de l'Ouest



Les adieux de Rouen à la Jeanne d'Arc



Marine nationale : La réalisation du programme RIFAN 2 notifiée

Ultime ravitaillement à la mer pour la Jeanne d'Arc (18/05/2010)

L'OTAN en opération de déminage devant les côtes françaises (17/05/2010)

Grand nettoyage pour la rade de Toulon (17/05/2010)

La frégate Jean Bart met le cap sur l'océan Indien (17/05/2010)

Importante opération de déminage au cap Gris Nez (12/05/2010)

Marine nationale : Le métier d'hydrographe (12/05/2010)

Affaires maritimes et Marine nationale surveillent la pêche au thon rouge (12/05/2010)

[Hydrographie : Arrangement administratif franco-bénois](#) (11/05/2010)
[Le GEAOM engagé dans l'European Cadet Training](#) (11/05/2010)
[La Seyne-sur-Mer : Campagne de sondage sur une épave](#) (11/05/2010)
[Grosse présence de la Marine nationale en océan indien](#) (10/05/2010)
[Nouvelle interception de pirates par la frégate La Fayette](#) (07/05/2010)
[Vol AF447 : Peut-être une chance de retrouver les boîtes noires](#) (07/05/2010)
[Le Super Frelon effectue son dernier vol](#) (06/05/2010)
[DCNS : Un OPV du type Gowind pour la Marine nationale](#) (05/05/2010)
[Cyclone Tomas : Le Jacques Cartier rejoint Wallis et Futuna](#) (05/05/2010)
[Les frégates Forbin et Courbet font escale à Brest](#) (04/05/2010)
[La frégate Chevalier Paul dans les glaces](#) (04/05/2010)
[Le Charles de Gaulle retrouve la Jeanne d'Arc au large de Brest](#) (03/05/2010)
[Le Tonnerre, le La Fayette et le Nivôse coulent des bateaux pirates](#) (03/05/2010)
[L'aéronautique navale touche son premier EC-225](#) (03/05/2010)
[Le Super Frelon tire sa révérence](#) (03/05/2010)
[Attaquée par erreur, la Somme intercepte des pirates au large de la Somalie](#) (23/04/2010)
[La Marine nationale recouvre de silicone une carène de frégate](#) (23/04/2010)
[Décès d'un quartier-maître sur le BPC Mistral](#) (23/04/2010)
[Le Charles de Gaulle entouré de deux frégates Horizon](#) (23/04/2010)
[Le drone aérien dans l'action maritime](#) (13/04/2010)
[Brillant Mariner : 40 bâtiments de guerre manoeuvrent en mer du Nord](#) (13/04/2010)
[L'Alouette III bonne pour durer encore une dizaine d'années](#) (12/04/2010)
[Marine nationale : 58 navires à la mer au mois d'avril !](#) (12/04/2010)
[Alerte aux tsunamis : la marine installe un marégraphe à Madagascar](#) (08/04/2010)
[Les Xingu de la 28F migreront cet été à Lann-Bihoué](#) (08/04/2010)
[Nouvelle interception de pirates pour la frégate Nivôse](#) (07/04/2010)
[La Jeanne d'Arc salue la Statue de la Liberté](#) (07/04/2010)
[Polynésie : Réduction et adaptation des moyens navals](#) (06/04/2010)
[La frégate Chevalier Paul en Russie](#) (06/04/2010)
[Le Batral Dumont d'Urville remplacera le Francis Garnier à Fort-de-France](#) (06/04/2010)
[Cyclone Tomas : Le Batral Jacques Cartier arrive à Futuna](#) (02/04/2010)
[Trois FLF en mer Rouge et océan Indien](#) (02/04/2010)
[Le Mistral appareille pour l'Atlantique](#) (02/04/2010)
[Deux Harrier espagnols appontent sur le porte-avions Charles de Gaulle](#) (01/04/2010)
[Hélicoptères Lynx : La flottille 31F mise en sommeil cet été](#) (01/04/2010)
[Cyclone Tomas : Le Vendémiaire dépêché aux Fidji avec deux hélicoptères](#) (01/04/2010)
[Le porte-avions Charles de Gaulle arrive à Lisbonne](#) (30/03/2010)
[Brillant Mariner : La France déploie les grands moyens](#) (30/03/2010)
[Lanvéoc : Le premier EC-225 toujours attendu](#) (30/03/2010)
[Djibouti : L'EDIC Dague retiré du service en 2010 ou 2011](#) (30/03/2010)
[Cyclone Tomas : Le Jacques Cartier en renfort](#) (29/03/2010)

[Le Jaguar remorque un bateau de pêche en baie de Seine \(26/03/2010\)](#)

[Cherbourg : Exercice de déminage portuaire sous menace asymétrique \(26/03/2010\)](#)

Fiches entreprises :

[Lire les autres brèves](#)