

**Mer et Marine**  
Toute l'actualité maritime

Newsletter Mer et  
Marine :

E-mail :

**Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :**



[Accueil](#)

[Accueil](#) > [Marine marchande](#)

**RUBRIQUES**

[Construction navale](#)

[Croisières](#)

[Défense](#)

[Histoire](#)

[Marine marchande](#)

[Nautisme](#)

[Offshore & Energie](#)

[Pêche](#)

[Ports](#)

[Science](#)

[Voile](#)

[Aéronautique](#)

**FOCUS**

[Interviews](#)

[Dossiers](#)

[Formation](#)

[Isemar](#)

[Cap Océan](#)

[Archives](#)

**PRATIQUE**

[Petites Annonces](#)

[Fiches Navires](#)

[Fiches Entreprises](#)

[Agenda](#)

## CMA CGM : Seuls deux nouveaux 13.800 EVP immatriculés au RIF



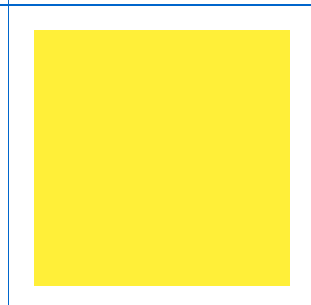
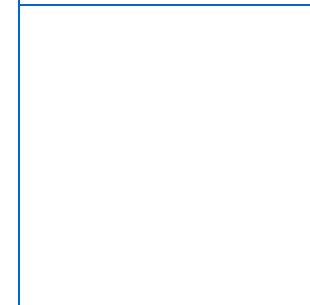
**Le CMA CGM Christophe Colomb**

crédits : @THIERRY DOSOGNE

**Le carré des annonceurs :**

[voir les  
petites annonces](#)

[publier une  
petite annonce](#)



[Annoncer ici](#)

[Livres](#)[Sondages](#)

Petit cafouillage chez CMA CGM, où l'on nous a d'abord indiqué que les quatre nouveaux porte-conteneurs de 13.800 EVP attendus cette année battraient pavillon tricolore... avant de nous faire savoir cette semaine que, finalement, seuls deux d'entre eux seraient immatriculés au Registre International Français (RIF). Il s'agit du CMA CGM Amerigo Vespucci et du CMA CGM Lapérouse, sisterships du CMA CGM Christophe Colomb, livré en novembre 2009. Les CMA CGM Corte Real et CMA CGM Magellan devraient, quant à eux, arborer le pavillon britannique. Bien que seulement deux des quatre nouveaux géants auront Marseille pour port d'attache, il s'agit quand même d'une bonne nouvelle pour la Marine marchande française. En effet, jusque là, on s'attendait plutôt à ce que deux des huit porte-conteneurs du type Christophe Colomb soient au RIF. Il y en aura donc un de plus, ce qui n'est pas négligeable au regard de la taille de la « Mar Mar ».

Pour mémoire, chaque porte-conteneurs de cette série mesure 365.5 mètres de long pour 51.2 mètres de large, avec un tirant d'eau de 15.5 mètres. La capacité exacte est de 13.880 EVP, dont 800 reefer (conteneurs réfrigérés). Outre les navires cités précédemment, les autres unités de cette série d'explorateurs porteront les noms de Marco Polo, Vasco de Gama et Zheng.

 [Envoyer cet article](#)
 [Imprimer cet article](#)
 [RSS](#)


---

**Fiches entreprises :**

---

[Lire les autres brèves](#)

## A la une

SUITE DE LA PREMIERE PARTIE

Jeanne d'Arc : Le coeur s'est arrêté mais l'esprit deme

SUITE DE LA PREMIERE PARTIE. Après bientôt six mois de campagne, la Jeanne d'Arc a retrouvé la terre ">Jeanne d'Arc (la suite)

La France progresse dans l'instauration d'une Fonction

Journées de la Mer : 700 manifestations dans toute la F

La Boudeuse contrainte d'arrêter sa mission

Le Tonnerre en route pour l'Inde

Le Georges Leygues immobilisé à La Réunion

Sous-marins malaisiens : Perquisitions chez DCNS et Tha

[vww \[lire les actualités de la veille\] vww](#)

## Newsletter Mer et Marine

[Voir le dernier numéro](#)

**S'INSCRIRE :**

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

Pays

Vous et la mer,  
quelques mots pour  
mieux vous  
connaître

En vous inscrivant, vous reconnaissez  
avoir pris connaissance de la  
politique de gestion  
des données personnelles du site

Lien : [créer un blog](#) | [offres de stage](#) | [navires](#) | [appareil photo numérique](#)