

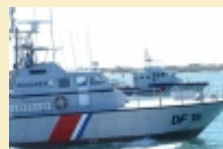
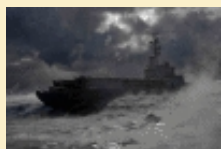
Mer et Marine

Toute l'actualité maritime

Newsletter Mer et
Marine :

E-mail :

Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :



[Accueil](#)

[Accueil](#) > [Marine marchande](#)

Le ferry Pentalina B quitte enfin Brest

RUBRIQUES

[Construction navale](#)

[Croisières](#)

[Défense](#)

[Histoire](#)

[Marine marchande](#)

[Nautisme](#)

[Offshore & Energie](#)

[Pêche](#)

[Ports](#)

[Science](#)

[Voile](#)

[Aéronautique](#)

FOCUS

[Interviews](#)

[Dossiers](#)

[Formation](#)

[Isemar](#)

[Cap Océan](#)

[Archives](#)

PRATIQUE

[Petites Annonces](#)

[Fiches Navires](#)

[Fiches Entreprises](#)

[Agenda](#)



meretmarine.com

Le Pentalina B à Brest, au mois de février

crédits : MER ET MARINE - VINCENT GROIZELEAU

Le carré des annonceurs :

[voir les
petites annonces](#)

[publier une
petite annonce](#)

[Annoncer ici](#)

[Livres](#)

[Sondages](#)

Immobilisé à Brest depuis le 13 janvier, le ferry Pentalina B a finalement quitté la France. Le vieux navire, datant de 1970, a été autorisé à reprendre la mer après que les réparations imposées par le Centre de Sécurité des navires aient été réalisées. En mars, le Pentalina B avait été remorqué à Brest par l'Abeille Bourbon suite à une voie d'eau dans son local machines. Ayant quitté le port écossais de Sainte-Margueritte, il se rendait alors au Cap Vert, où il a été vendu après une grosse trentaine d'années de bons et loyaux services au Royaume-Uni. Long de 74 mètres, ce navire affiche une capacité de 580 passagers et une cinquantaine de véhicules. Bien que le bateau ait quitté Brest en conformité avec la législation, certaines associations, comme Robin des Bois, dénoncent la vente de vieux navires européens hors d'âges, destinés à être exploités dans les pays du sud dans des conditions de sécurité parfois plus aléatoires qu'au sein de l'UE.

 [Envoyer cet article](#)

 [Imprimer cet article](#)

[RSS](#)

Fiches entreprises :

[Lire les autres brèves](#)

A la une

Assaut sanglant sur la flottille pro-palestinienne au I

Création d'un fonds d'investissement dans la filière ma

Croisières Paquet : TMR s'intéresse au paquebot Grand V

Condor Ferries prépare l'entrée en service de son nouve

Sète : Ouverture d'une nouvelle ligne vers l'Afrique de

Le ferry Pentalina B quitte enfin Brest

Le Skandi Emerald quitte le chantier STX de Vung Tau

Patrouilleur Hermès : Les équipes de STX travailleront

[vww \[lire les actualités de la veille\] vww](#)

Newsletter Mer et Marine

[Voir le dernier numéro](#)

S'INSCRIRE :

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

Pays

Vous et la mer,
quelques mots pour
mieux vous
connaître

En vous inscrivant, vous reconnaissez
avoir pris connaissance de la
politique de gestion
des [données personnelles](#) du site