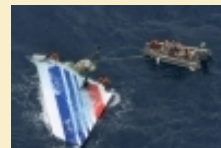


Mer et Marine
Toute l'actualité maritime

Newsletter Mer et
Marine :

E-mail :

Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :



[Accueil](#)

[Accueil](#) > [Défense](#) > [Marine nationale](#)

RUBRIQUES

[Construction navale](#)

[Croisières](#)

[Défense](#)

[Histoire](#)

[Marine marchande](#)

[Nautisme](#)

[Offshore & Energie](#)

[Pêche](#)

[Ports](#)

[Science](#)

[Voile](#)

[Aéronautique](#)

FOCUS

[Interviews](#)

[Dossiers](#)

[Formation](#)

[Isemar](#)

[Cap Océan](#)

[Archives](#)

PRATIQUE

[Petites Annonces](#)

[Fiches Navires](#)

[Fiches Entreprises](#)

[Agenda](#)

A plus de 30 noeuds, la Jeanne d'Arc bat son record de vitesse !



meretmarine.com

Le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc

crédits : MARINE NATIONALE - FRANCK SEUROT

Le carré des annonceurs :

[voir les
petites annonces](#)

[publier une
petite annonce](#)

[Annoncer ici](#)

Pour son ultime montée en allure, le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc a établi son record de vitesse au large du Cotentin. Légèrement aidée par le courant du Raz Blanchard, qui n'a finalement pas été très fort, la vieille dame a atteint, dans la nuit de mardi à mercredi, la vitesse de 30.9 noeuds (au GPS) et 29.4 noeuds (au loch). Quarante-six ans après sa mise en service, la Jeanne fait mieux que les 27 noeuds de son neuvage et offre à son équipage une superbe fin de campagne, la dernière avant son retour à Brest et son désarmement. A l'issue d'une préparation méticuleuse, les machines avant et arrière ont donné, comme on dit, « tout ce qu'elles avaient ». Alors que les quatre chaudières, baptisées Eglantine, Mirabelle, Clara et Morgane, brulaient furieusement le gasoil injecté par les brûleurs, à plus de 240 tours par minute, les deux lignes d'arbres brassaient les eaux sombres de la Manche. Avec ses 40.000 cv sous la carène, le vénérable bâtiment a fendu l'eau à pleine puissance, faisant vibrer ses entrailles et, bien évidemment, les coeurs de ses marins.



En machine avant (© : MER ET MARINE - YVES MADEC)

A la une

Problème technique sur Mer et Marine

Les beaux adieux de la Normandie à la Jeanne d'Arc

La Jeanne d'Arc va-t-elle tutoyer les 30 noeuds ?

Un sous-marin français déployé avec la flotte anglaise

Le Mistral en route pour la 103ème mission Corymbe

Mogadiscio : La frégate Nivose prise pour cible

Le commandant du Ponant fait chevalier de la Légion d'h

Naufrage du Chon An : La tension monte entre Séoul et P

[vvvv \[lire les actualités de la veille\] vvvv](#)

Newsletter Mer et Marine

[Voir le dernier numéro](#)

S'INSCRIRE :

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

Pays

Vous et la mer,
quelques mots pour
mieux vous
connaître

En vous inscrivant, vous reconnaissez
avoir pris connaissance de la
politique de gestion
des données personnelles du site



En machine avant (© : MER ET MARINE - YVES MADEC)



En machine avant (© : MER ET MARINE - YVES MADEC)

En avril, la montée en allure à 26 noeuds avait démontré que le vieux bateau en avait encore dans

le ventre. Ce potentiel, malgré l'âge du navire, a pu être poussé au maximum grâce aux équipes des machines, dirigées par le commandant adjoint navigation, le capitaine de vaisseau Didier Nyffenegger. Jusqu'au bout, les mécaniciens n'auront pas ménagé leur peine pour offrir à leur bateau la plus belle des sorties. Il convient donc de leur rendre hommage, tout comme au capitaine de vaisseau Patrick Augier, un mécanicien de formation, qui a pris le « risque » de pousser à fond son bâtiment avec l'aval de l'état-major. L'entretien des machines, la passion des hommes, leur compétence et, on peut le dire, leur foi dans « leur » bébé leur ont permis d'avoir confiance et de réaliser ce défi. La semaine dernière, comme nous avons pu le constater à bord, il y croyaient. Et ils ont eu raison !

Après cette performance historique, la carrière opérationnelle de la Jeanne d'Arc s'achèvera aujourd'hui à Brest, où l'accueil devrait être à la hauteur de l'évènement. Le navire est attendu dans les passes à 14H. Les bâtiments écoles et voiliers de la marine l'attendront, ainsi que de nombreux autres bateaux, comme la Récouvrance ou Notre-Dame de Rumengol. La Jeanne sera également saluée, dans les airs, par un défilé aérien des hélicoptères de Lanvéoc-Poulmic. Rejoignant le port de commerce de Brest vers 15H, le porte-hélicoptères sera une dernière fois ouvert au public, ce week-end. Un feu d'artifice est même prévu samedi, à 23 heures.



Le retour à Brest, en 2009 (© : MARINE NATIONALE)

 [Envoyer cet article](#)

 [Imprimer cet article](#)

[RSS](#)

A lire également :



La frégate Courbet rentre à Toulon après 6 mois d'absence



Le Nivose déjoue une nouvelle attaque de pirates



Le Tonnerre et le Georges Leygues à La Réunion



Mogadiscio : La frégate Nivose prise pour cible



La Jeanne d'Arc va-t-elle tutoyer les 30 noeuds ?



Les beaux adieux de la Normandie à la Jeanne d'Arc



Le Mistral en route pour la 103ème mission Corymbe



Un sous-marin français déployé avec la flotte anglaise



Guyane : Evacuation d'un pêcheur vénézuélien



Le BPC Mistral part en Afrique de l'Ouest



Les adieux de Rouen à la Jeanne d'Arc



Marine nationale : La réalisation du programme RIFAN 2 notifiée



Ultime ravitaillement à la mer pour la Jeanne d'Arc



L'OTAN en opération de déminage devant les côtes françaises



Grand nettoyage pour la rade de Toulon



La frégate Jean Bart met le cap sur l'océan Indien



Importante opération de déminage au cap Gris Nez



Marine nationale : Le métier d'hydrographe



Affaires maritimes et Marine nationale surveillent la pêche au thon rouge



Hydrographie : Arrangement administratif franco-bénois

[Le GEAOM engagé dans l'European Cadet Training \(11/05/2010\)](#)

[La Seyne-sur-Mer : Campagne de sondage sur une épave \(11/05/2010\)](#)

[Grosse présence de la Marine nationale en océan indien \(10/05/2010\)](#)

[Nouvelle interception de pirates par la frégate La Fayette \(07/05/2010\)](#)

[Vol AF447 : Peut-être une chance de retrouver les boîtes noires \(07/05/2010\)](#)

[Le Super Frelon effectue son dernier vol \(06/05/2010\)](#)

[DCNS : Un OPV du type Gowind pour la Marine nationale \(05/05/2010\)](#)

[Cyclone Tomas : Le Jacques Cartier rejoint Wallis et Futuna \(05/05/2010\)](#)

[Les frégates Forbin et Courbet font escale à Brest \(04/05/2010\)](#)

[La frégate Chevalier Paul dans les glaces \(04/05/2010\)](#)

[Le Charles de Gaulle retrouve la Jeanne d'Arc au large de Brest](#) (03/05/2010)
[Le Tonnerre, le La Fayette et le Nivôse coulent des bateaux pirates](#) (03/05/2010)
[L'aéronautique navale touche son premier EC-225](#) (03/05/2010)
[Le Super Frelon tire sa révérence](#) (03/05/2010)
[Attaquée par erreur, la Somme intercepte des pirates au large de la Somalie](#) (23/04/2010)
[La Marine nationale recouvre de silicone une carène de frégate](#) (23/04/2010)
[Le Charles de Gaulle entouré de deux frégates Horizon](#) (23/04/2010)
[Décès d'un quartier-maître sur le BPC Mistral](#) (23/04/2010)
[Le drone aérien dans l'action maritime](#) (13/04/2010)
[Brillant Mariner : 40 bâtiments de guerre manoeuvrent en mer du Nord](#) (13/04/2010)
[L'Alouette III bonne pour durer encore une dizaine d'années](#) (12/04/2010)
[Marine nationale : 58 navires à la mer au mois d'avril !](#) (12/04/2010)
[Alerte aux tsunamis : la marine installe un marégraphe à Madagascar](#) (08/04/2010)
[Les Xingu de la 28F migreront cet été à Lann-Bihoué](#) (08/04/2010)
[Nouvelle interception de pirates pour la frégate Nivôse](#) (07/04/2010)
[La Jeanne d'Arc salue la Statue de la Liberté](#) (07/04/2010)
[Polynésie : Réduction et adaptation des moyens navals](#) (06/04/2010)
[La frégate Chevalier Paul en Russie](#) (06/04/2010)
[Le Batral Dumont d'Urville remplacera le Francis Garnier à Fort-de-France](#) (06/04/2010)
[Cyclone Tomas : Le Batral Jacques Cartier arrive à Futuna](#) (02/04/2010)
[Trois FLF en mer Rouge et océan Indien](#) (02/04/2010)
[Le Mistral appareille pour l'Atlantique](#) (02/04/2010)
[Deux Harrier espagnols appontent sur le porte-avions Charles de Gaulle](#) (01/04/2010)
[Hélicoptères Lynx : La flottille 31F mise en sommeil cet été](#) (01/04/2010)
[Cyclone Tomas : Le Vendémiaire dépêché aux Fidji avec deux hélicoptères](#) (01/04/2010)
[Le porte-avions Charles de Gaulle arrive à Lisbonne](#) (30/03/2010)
[Brillant Mariner : La France déploie les grands moyens](#) (30/03/2010)
[Lanvéoc : Le premier EC-225 toujours attendu](#) (30/03/2010)
[Djibouti : L'EDIC Dague retiré du service en 2010 ou 2011](#) (30/03/2010)
[Cyclone Tomas : Le Jacques Cartier en renfort](#) (29/03/2010)
[Le Jaguar remorque un bateau de pêche en baie de Seine](#) (26/03/2010)
[Cherbourg : Exercice de déminage portuaire sous menace asymétrique](#) (26/03/2010)
[La frégate Chevalier Paul pointe son étrave en rade de Cherbourg](#) (26/03/2010)
[La marine fait sa démonstration de force au large de Hyères](#) (25/03/2010)
[Le porte-avions Charles de Gaulle met le cap sur l'Atlantique](#) (25/03/2010)
[Le Tonnerre passe Suez et fait escale à Aqaba](#) (25/03/2010)
[Toutes les nouvelles pilotines des bases navales sont opérationnelles](#) (25/03/2010)
[La Gazelle remorque un cachalot](#) (24/03/2010)
[La goélette Etoile sera démâtée vendredi](#) (24/03/2010)
[Rencontre entre le Charles de Gaulle et le groupe Jeanne d'Arc](#) (23/03/2010)

Fiches entreprises :

[Lire les autres brèves](#)