

Nouveaux articles parus sur meretmarine.com :



Accueil

Accueil > Marine marchande > CMA CGM

RUBRIQUES

Construction navale
Croisières
Défense
Histoire
Marine marchande
Nautisme
Offshore & Energie
Pêche
Ports
Science
Voile
Aéronautique

FOCUS

Interviews
Dossiers
Formation
Isemar
Cap Océan
Archives

PRATIQUE

Petites Annonces
Fiches Navires
Fiches Entreprises
Agenda
Livres
Sondages

CMA CGM : Les quatre prochains 13.800 EVP battront pavillon français



Le CMA CGM Christophe Colomb
crédits : CMA CGM

27/05/2010

Ce n'est finalement pas un, mais quatre nouveaux porte-conteneurs géants de 13.800 EVP (Equivalent Vingt Pieds, taille standard du conteneur) qui viendront cette année renforcer la flotte marchande française. En plus du CMA CGM Christophe Colomb, livré en novembre dernier, le groupe maritime français a, en effet, décidé d'immatriculer au Registre International Français (RIF) les quatre unités suivantes. Réalisés en Corée du Sud, les CMA CGM Amerigo Vespucci, CMA CGM Corte Real, CMA CGM Lapérouse et CMA CGM Magellan seront livrés entre fin juillet et septembre. La mise en service de ces unités va renforcer significativement les capacités de la flotte de porte-conteneurs sous pavillon tricolore, qui s'est déjà enrichie en avril d'une unité de 8465 EVP, le CMA CGM Figaro, lui aussi enregistré au RIF.

Concernant la série des Christophe Colomb, qui comprendra 8 navires, chaque porte-conteneurs mesure 365.5 mètres de long pour 51.2 mètres de large (tirant d'eau de 15.5 mètres). La capacité exacte est de 13.880 EVP, dont 800 reefer (conteneurs réfrigérés). Outre les navires battant pavillon français, les autres unités de la série porteront les noms de Marco Polo, Vasco de Gama et Zheng.

Tous seront exploités sur la liaison Asie - Europe.

Envoyer cet article

Imprimer cet article

RSS

Le carré des annonceurs :

voir les
petites annoncespublier une
petite annonce

Annoncer ici

A la une

Problème technique sur Mer et Marine

Les beaux adieux de la Normandie à la Jeanne d'Arc

La Jeanne d'Arc va-t-elle tutoyer les 30 noeuds ?

Un sous-marin français déployé avec la flotte anglaise

Le Mistral en route pour la 103ème mission Corymbe

Mogadiscio : La frégate Nivose prise pour cible

Le commandant du Ponant fait chevalier de la Légion d'h

Naufrage du Chon An : La tension monte entre Séoul et P

vvvv [lire les actualités de la veille] vvvv

Newsletter Mer et Marine

Voir le dernier numéro

S'INSCRIRE :

Prénom

Nom

E-mail

Profession

Code Postal

Ville

Pays

Vous et la mer,
quelques mots pour
mieux vous
connaître

S'INSCRIRE

En vous inscrivant, vous reconnaissez
avoir pris connaissance de la
politique de gestion
des données personnelles du site

A lire également :



Asie - Europe : CMA CGM
annonce de nouvelles
augmentations



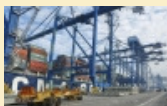
Ce que CMA CGM a en
commande



CMA CGM annonce une
série d'augmentations sur
ces taux de fret



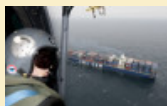
Où en sont les flottes de
Maersk, MSC et CMA CGM
?



Vers un retour en force de
CMA CGM



CMA CGM : Le FAL 5 sera
lancé en juin avec 5 navires
de 13.000 EVP



Le CMA CGM Otello engagé
dans l'exercice ORSEC
2010



CMA CGM inaugure un
nouveau quai au terminal
irakien d'Umm Qsar



CMA CGM rend publics ses
résultats pour 2009



Le CMA CGM Otello va
participer à un exercice



Expo de Shanghai : CMA
CGM transporte des



CMA CGM entre en flotte un
nouveau porte-conteneurs



[Les rames du tramway de Rabat chargées à Marseille \(16/03/2010\)](#)
[CMA CGM : Les investisseurs potentiels ont jusqu'à la mi-mars \(11/03/2010\)](#)
[Reprise de porte-conteneurs commandés par CMA CGM \(08/03/2010\)](#)
[CMA CGM : Hausse des taux de fret et surcharge saisonnière \(05/03/2010\)](#)
[CMA CGM : La moitié du fuel du Strauss a été pompée \(26/02/2010\)](#)
[Cap d'Ail : Importante pollution après une collision avec un porte-conteneurs \(25/02/2010\)](#)
[CMA CGM reprend son activité à Port-au-Prince \(22/02/2010\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret entre l'Asie et l'Europe \(19/02/2010\)](#)
[De nouvelles images du CMA CGM Christophe Colomb \(16/02/2010\)](#)
[CMA CGM : Les banques versent une première enveloppe de 80 millions de dollars \(08/02/2010\)](#)
[CMA CGM : Surcharge saisonnière entre l'Asie et l'Afrique du Nord \(27/01/2010\)](#)
[Le CMA CGM Christophe Colomb peut transporter jusqu'à 13.830 EVP \(26/01/2010\)](#)
[CMA CGM : Surcharge saisonnière entre l'Asie et l'Afrique de l'Ouest \(26/01/2010\)](#)
[CMA CGM : Hausse des taux de fret sur les marchés en sortie du Nord Europe \(22/01/2010\)](#)
[CMA CGM : La CFDT laisse un peu de temps à la nouvelle direction \(20/01/2010\)](#)
[CMA CGM : La nouvelle gouvernance est en place \(19/01/2010\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret sur les marchés méditerranéens \(15/01/2010\)](#)
[CMA CGM : Les banques n'ont pas versé les liquidités promises \(14/01/2010\)](#)
[CMA CGM annonce de nouvelles hausses de ses taux de fret \(13/01/2010\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret depuis l'Asie vers l'Afrique du Nord \(12/01/2010\)](#)
[Le CMA CGM Otello sauve des pêcheurs au large de Djeddah \(08/01/2010\)](#)
[CMA CGM : Les premières décisions tombent \(18/12/2009\)](#)
[CMA CGM accélère la restauration de ses taux de fret \(18/12/2009\)](#)
[Le CMA CGM Christophe Colomb achève sa première tournée en Europe \(17/12/2009\)](#)
[Amérique latine : CMA CGM augmente ses taux de fret sur les Reefer \(15/12/2009\)](#)
[Dominique Bussereau rend un hommage très appuyé à Jacques Saadé \(15/12/2009\)](#)
[CMA CGM : Nouvelles augmentations des taux de fret \(11/12/2009\)](#)
[Le plus grand navire à passagers du monde bat pavillon français \(11/12/2009\)](#)
[Philippe Louis-Dreyfus s'intéresse, comme tous, au sort de CMA CGM \(10/12/2009\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret entre l'Europe, l'Inde et le Pakistan \(08/12/2009\)](#)
[CMA CGM poursuit ses investissements en Irak \(01/12/2009\)](#)
[CMA CGM : Hausse des taux de fret entre l'Amérique du nord et l'Océanie \(26/11/2009\)](#)
[Piraterie : CMA CGM instaure une surcharge dans le golfe d'Aden \(25/11/2009\)](#)
[CMA CGM optimise ses lignes Transatlantiques \(24/11/2009\)](#)
[CMA CGM : Vers une ouverture de capital de 300 à 400 millions de dollars \(20/11/2009\)](#)
[CMA CGM prévoit un retour à l'équilibre dès le mois de décembre \(19/11/2009\)](#)
[Le groupe Louis Dreyfus intéressé par CMA CGM ? \(18/11/2009\)](#)
[CMA CGM : Un mois de plus pour finaliser la restructuration de la dette ? \(17/11/2009\)](#)
[Le plus gros porte-conteneurs français entre en service \(16/11/2009\)](#)
[CMA CGM prend livraison de son premier porte-conteneurs de 13.300 EVP \(10/11/2009\)](#)
[CMA CGM augmente ses taux de fret sur le marché américain \(05/11/2009\)](#)
[Delmas n'est pas à vendre \(04/11/2009\)](#)
[CMA CGM : La mise au point de Jacques Saadé sur la gouvernance \(04/11/2009\)](#)
[CMA CGM : Eclaircie à l'horizon ? \(23/10/2009\)](#)
[CMA CGM : Priorité aux porte-conteneurs de 13.300 boîtes \(22/10/2009\)](#)
[CMA CGM : Double augmentation des taux de fret entre l'Asie et l'Europe \(15/10/2009\)](#)
[CMA CGM : Hausse des taux de fret entre l'Europe, Papeete et Nouméa \(06/10/2009\)](#)
[Danaos Corporation prend livraison du porte-conteneurs CMA CGM Molière \(05/10/2009\)](#)
[CMA CGM : Création d'un comité de pilotage sur la situation financière \(30/09/2009\)](#)
[CMA CGM : 123 navires livrés et 159 autres restitués depuis le début de l'année \(30/09/2009\)](#)

Fiches entreprises :

[CMA CGM](#)

[Lire les autres brèves](#)